

Gemeente Altena
ingekomen:

13 JULI 2020

zaaknummer:

Hank, 4 juli 2020.

Onderwerp: Aandachtspunten kern Hank vanuit Belang van de Hang.

Aan: leden van de gemeenteraad van de gemeente Altena,

Geacht leden van de gemeenteraad,

Bij het samengaan van de gemeenten Werkendam, Woudrichem en Aalburg tot de gemeente Altena, dreigde de afstand tussen bestuurders en inwoners groter te worden, zeker in vergelijking met de voormalige gemeente Dussen en in iets mindere mate Werkendam. Vrijwilligers van de kern Hank hebben vanaf begin november 2018 aangegeven, bij de introductie van de Omgevingsvisie in de Koppelpaarden in Dussen, onder toezicht van toenmalig wethouder de Gelder, de gemeentebestuurders te willen bijstaan en te ondersteunen. Als naamgeving werd gekozen voor de in onze ogen toepasselijke naam "Belang van de Hang". Verschillende leden van Belang van de Hang hebben vanaf de samenvoeging van de 3 gemeenten deelgenomen aan sessies over de A27, de stikstofproblematiek, het sluipverkeer, de Kurenpolder, diverse Altenatafels, Archiefkring Hank, de energie transitie, zijn een luisterend oor geweest voor de inwoners van Hank en hebben overleg gevoerd met verschillende ambtenaren van de gemeente Altena.

Tot nu toe is er op verschillende momenten overlegd met de gebieds- coordinator Emile Dijkstra en de bestuurlijke vernieuwer Han-Willem Groeneveld. Incidenteel schoof Arne Schouten aan. Helaas is deze laatste betrokken ambtenaar vertrokken naar de provincie. De samenwerking met de Plukroute in Hank is uitstekend. Belang van de Hang verheugt zich in een nog steeds groeiende belangstelling vanuit de hankse bevolking. Velen willen een steentje bijdragen aan de leefbaarheid van de kern Hank. Belang van de Hang bestaat op dit moment uit 10 actieve vertegenwoordigers en worden ondersteund door 500 inwoners die de online Petitie hebben getekend. Om in elk overleg of diverse fora met 10 personen aan te schuiven is praktisch niet te doen. Belang van de Hang heeft daarom besloten een onderverdeling te maken in (verkeers)veiligheid, Fauna en Natuur

(gezamenlijk met de Plukroute) en leefbaarheid (fijnstof, stikstof en milieu). Een aantal dagelijkse aandachtspunten zijn het zwerfvuil, drugsoverlast, de paddentrek, eikenprocessierupsbestrijding, het bijenhotel, de brulkikkers in diverse vijvers en de hondenspeelplaats in het speelbos. Vaak samen met de Plukroute. Het zijn voorbeelden van burgerinitiatieven en betrokkenheid van de inwoners bij het vergroten van de leefbaarheid in Hank.

Belang van de Hang is er voor het algemeen belang, zoals (verkeers)veiligheid en leefbaarheid, niet voor zaken die burgers individueel zelf met de gemeente kunnen regelen. Anders wordt het als burgers ons benaderen omdat ze geen antwoord krijgen op een verzoek of klacht, waarbij de termijn voor beantwoording ruim wordt overschreden of inwoners helemaal geen antwoord krijgen. De bereikbaarheid van ambtenaren is ondermaats vinden een aantal inwoners. Een zorg die wij als Belang van de Hang onderkennen en eenmalig willen aankaarten bij u als gemeenteraadsleden.

De meer structurele en algemene beleidszaken staan hoog op de agenda van Belang van de Hang. In het overleg met Emile Dijkstra en Han-Willem Groeneveld hebben we onze ongerustheid uitgesproken over de luchtkwaliteit in onze kern. Geklemd tussen de Amercentrale (verhoogde uitstoot door biomassa) en de verbreding van de A27 (dichterbij dan de voormalige Keizer Napoleonweg en de uitbreiding naar 6 rijbanen) verontrust menig Hankenaar. Een adequate meting van de luchtkwaliteit zou de onrust kunnen wegnemen. Afgelopen maand hebben we, in het kader van de verkeersveiligheid, overleg gevoerd met de leiding van de Kurenpolder waarbij 2 ambtenaren van de gemeente Altena aanwezig waren. Belang van de Hang was met 5 leden, waarvan 3 woonachtig zijn aan de doorgaande wegen in Hank en direct last van de verkeersintensiteit ondervinden, aanwezig. Het overleg, voor de eigenaren van de Kurenpolder topprioriteit gezien hun zakelijke balangen, voor Belang van de Hang een fragment van een groter probleem. Naast de Kurenpolder speelt voor Belang van de Hang het sluipverkeer, de aanpassing van de A27, het toenemend landbouwverkeer en recreatie en toerisme een rol. Wij, als Belang van de Hang, streven naar een totaal oplossing van het probleem middels een integraal verkeersveiligheidsplan voor de kern Hank, gebaseerd op de ontwikkelingen/aanpassingen van het wegennet vanuit historisch en toekomstig perspectief gezien. Ook dient de "pilot" bloembakken in de Kerkstraat waarvoor nog geen evaluatie of einddatum is voorzien, op de agenda te worden geplaatst. Met name op de doorgaande wegen, Jachtsloot, Kerkstraat, Buitendijk en Beatrixstraat (lagere scholen) wordt te hard gereden en de maximum snelheid van 30 km overschreden en is van handhaving geen sprake. Als sprekend voorbeeld kan een middelbare scholiere worden gezien die in 6 maanden tijd tot 2 keer toe van haar fiets is gereden door voortjagend sluipverkeer.

Inwoners van Hank maken zich zorgen over het al dan niet open blijven van de milieustraat in Hank. Het is begonnen met het niet kunnen inleveren van klein chemisch afval, vervolgens konden huishoudelijke apparaten niet ingeleverd worden. Daarna de tijdelijke sluiting omdat de gezondheid van de medewerkers niet kon worden gegarandeerd. Vervolgens kon de milieustraat niet open omdat de bemensing niet te realiseren was zoals de verantwoordelijk wethouder stelt. Vervolgens de verlenging van de tijdelijke sluiting om de openstelling van Werkendam en Giessen te verruimen.

Een laatste algemeen aandachtspunt is de Aakvlaai. Afgelopen maanden is er een toename van het aantal recreanten in het gebied. Mogelijk het gevolg van de ingestelde toegangsprijs in de haven van Drimmelen voor recreanten. Gevolg is wel dat de Aakvlaai in drukke tijden een openbare toilet en vuilnisbelt aan het worden is. Jammer dat een prachtig natuurgebied op deze manier wordt misbruikt omdat er niet gehandhaafd wordt. Een andere reden is dat Staatsbosbeheer geen vuilophaaldienst heeft en de gemeente die verantwoordelijkheid niet onderkend. In onderling overleg met Staatsbosbeheer dient een dialoog te worden gestart om tot een oplossing te komen.

Als Belang van de Hang verzoeken wij alle leden van de gemeenteraad aandacht voor het volgende:

1. Het constructieve overleg met Emile Dijkstra, Han-Willem Groeneveld en de opvolger van Arne Schouten te continueren en waar mogelijk nog meer lokale onderwerpen op te pakken.
2. Een luchtkwaliteitsonderzoek voor Hank te laten uitvoeren.
3. Een integraal verkeersveiligheidsplan op te stellen voor Hank, gebaseerd op de historische ontwikkelingen en het toekomstig verkeersaanbod, om de kern Hank, de Jachtlaan en de Buitendijk te ontlasten.
4. Bereikbaarheid van ambtenaren te verbeteren.
5. Extra aandacht voor de verkeersveiligheid bij de lagere scholen.
6. Staand beleid te handhaven.
7. De milieustraat in Hank niet te sluiten.
8. Bescherm natuurgebied de Aakvlaai door overleg met Staatsbosbeheer.

Met vriendelijke groeten,

Belang van de Hang,
p/a Riethaakstraat 23,
4273EL Hank.