

Genderen, 10 juni 2020

Geachte heer Lichtenberg,

Op 21 januari 2020 hebben ondergetekenden tijdens de eerste inloopavond in Genderen, via Arno Bouman, onze Visie op de nieuwbouw in Genderen aangeboden aan Peter van der Ven. Tot onze spijt moeten we constateren dat daar, ondanks dat we daar expliciet om hebben gevraagd, geen enkele reactie op is gekomen. Niet van wethouder Peter van der Ven, noch van Hans Tanis. Ook raadslieden houden zich stil. Het lijkt erop dat het stuk gewoon terzijde is geschoven.

De N 283 schijnt om bepaalde redenen in de doofpot te worden gestopt. Waarom? Daar kunnen wij alleen naar gissen. Op geen van onze opmerkingen wordt gereageerd of ingegaan. Dan blijft de politiek het raar vinden dat de afstand tot de burger steeds groter wordt. De schaalvergroting van gemeentes lijkt daaraan mee te werken. De 'Inloopavonden' schieten op deze manier hun doel voorbij. Er lijkt niets te worden gedaan met de suggesties van inwoners, althans daar wordt niet over gecommuniceerd.

In ons schrijven hebben we duidelijk kenbaar gemaakt wat de nadelen van bouw in Genderen Zuid zijn. Zie daarvoor de punten 1, 7 en 8 onder het kopje 'Wat levert dit allemaal op voor leefbaarheid, milieu, klimaat en verkeersveiligheid?' (Zie bijlage).

Het project Genderen Zuid voorziet nu in 70 woningen, dat is meer dan 10% van het huidige aantal woningen in ons dorp. Een en ander heeft dus ook een naar verwachting 10% tot 15 % hoger verkeersaanbod tot gevolg. Verkeer dat voor het grootste deel door de oude dorpskern moet rijden. Zie bijgevoegde kaarten waarop in rood de straten zijn gemarkeerd waarin een grote toename van verkeersaanbod gaat komen.

In de toelichting bestemmingsplan Snellenweer (Werkendam), geschreven door Pouderoyen Compagnons, valt te lezen: 'Ten aanzien van de verkeersstructuur kan worden gesteld dat het planvoornemen niet leidt tot een toename in het aantal verkeersbewegingen ten opzichte van de oorspronkelijke verkeerskundige situatie.'

Kennelijk wordt In Werkendam door de gemeente Altena wel rekening gehouden met de verkeersintensiteit. Wij verwachten dat dit ook voor Genderen gaat gelden.

In het 'Plan van aanpak versnelling woningbouw' lezen wij dat de procedure 'Genderen Zuid' nog moet worden opgestart. Er staat niets over Genderen Noord. Waarom wordt er nog steeds geen onderzoek gedaan naar de ons inziens in alle opzichten betere optie Genderen Noord?

Graag verwijzen wij hierbij ook naar het artikel 'Noordkant Genderen tóch in beeld' in Het Kontakt van 7 november 2018.

Wij denken overigens ook in oplossingen. Tijdens de bijeenkomst over de 'Omgevingsvisie Altena' gehouden op 6 november 2018 is door een aantal aanwezigen voorgesteld om Genderen Zuid aan te wijzen als locatie voor een zonnepark. In diezelfde bijeenkomst is ook Genderen Noord genoemd als logische locatie voor nieuwbouw. Overigens hebben wij ook van deze bijeenkomst nooit enige terugkoppeling gekregen.

Uw reactie zien wij met belangstelling tegemoet.

Vriendelijke groeten,

.....

Bijlagen: Visie uitbreiding Genderen d.d. 21 januari 2020
Kaarten verkeersaanbod (2)
Artikel uit Het Kontakt 7 november 2018