

Massagraf op de Wilhelminasluis

In het archief in Heusden bevindt zich een overzicht van tijdens de winter 1944-1945 in Andel begraven gesneuvelde Duitse militairen. Daarin ook de namen van vijf Duitsers die in een massagraf in de grasstrook langs de sluis, op een plek die nu naast de tuin van Wilhelminasluis 6 is, een voorlopige rustplaats vonden. Het gaat om vijf leden van de Luftwaffe, wiens namen in die tijd als volgt worden opgetekend:

Unteroffizier Wilhelm Fabri	12-08-1917
Unteroffizier Friedrich Konstroffen	23-01-1910
Unteroffizier Alfred Pink	01-09-1921
Obergefreiter Georg Fuss	24-12-1914
Obergefreiter Anton Büchert	30-03-1922

Allen zijn gesneuveld op 29 december 1944. Op 28 en 29 mei 1947 worden deze graven geruimd door de Dienst Identificatie en Berging te 's Gravenhage. Deze ontruiming had plaats door 7 militairen met Officier en Adjudant Onder-Officier, die allen in Andel werden ingekwartierd van 27 mei t/m 30 mei 1947. De opgegraven overblijfselen zijn op 30 mei 1947 vervoerd naar het centraal kerkhof IJsselstein onder de gemeente Venraij.



Op het Duitse oorlogskerkhof in IJsselstein liggen de vijf mannen nu begraven. Op de kruisen zijn de gemaakte fouten in de namen op het overzicht hierboven verbeterd. De juiste gegevens zijn:

Unteroffizier Franz Fabri	12-08-1917	Blok BJ Rij 1 Graf 11
Unteroffizier Eitel-Friedrich Konstroffer	23-01-1910	Blok BJ Rij 1 Graf 8
Unteroffizier Alfred Pink	01-04-1921	Blok BJ Rij 1 Graf 10
Obergefreiter Georg Fuss	24-02-1914	Blok BJ Rij 1 Graf 12
Obergefreiter Arthur Büchert	30-03-1922	Blok BJ Rij 1 Graf 9



Hoe deze vijf Duitse militairen zijn omgekomen is (nog) niet bekend. Waarschijnlijk hoorden ze bij opgesteld luchtafweergeschut dat de brug over de Wilhelminasluis,

één van de twee toen nog bestaande toegangswegen naar het Land van Heusden en Altena, diende te beschermen. Natuurlijk hadden de Duitsers rekening te houden met aanvallen van vooral Engelse en Amerikaanse gevechtsvliegtuigen. Nu nog zijn aan de huizen op de sluis de beschadigingen van deze aanvallen te zien. Ter illustratie het volgende stukje:

Uit: Herinneringen....60 jaar vrijheid; 2005 onder redactie van dr. C. de Gast blz. 60:

Ondertussen bestookten Engelse vliegtuigen allerlei doelen in de regio, waaronder de Andelse sluis. Gijs Millenaar, die zoals zoveel anderen met paard en wagen voor de Duitsers moest rijden, schrijft in zijn dagboek: "Twee Duitsers die bij mij waren vlogen direct in een "Deckungsloch" (een schuttersputje langs de weg), maar ik bleef bij het paard achter een hooischelf en had zodoende ook dekking. Ik zag hoe een Duits vliegtuig terugschoot op het Engelse jagertje, dat drie keer in zijn duik omdraaide en in de Maas vloog. Het water plonsde in een grote zuil omhoog, waarop andere Engelse jagertjes weer in hevige mate op de sluis begonnen te schieten.Die gehele Eerste Kerstnacht (1944) duurde het schieten voort."

Hoewel ik bovenstaande niet in twijfel trek, is tot nu toe niets bekend van een geallieerde jager die op die dag niet van een missie in deze regio terugkeerde. Waarschijnlijk is er sprake van een verlies op een andere datum, misschien 20 november 1944?

Mocht iemand verdere informatie hebben over de genoemde vijf Duitse militairen, of over het vliegtuig dat eind 1944 nabij de sluis neerstortte, dan graag een bericht.

Ter aanvulling: Een toenmalige bewoonster van Wilhelminasluis 7 weet te vertellen dat het vliegtuig in ieder geval aan het einde van 1944 neerstortte in de griend achter haar huis, ongeveer op de grens van land en water. Dat komt overeen met een andere getuige die begin jaren vijftig op die plaats met zijn vader een motor van een geallieerd jachtvliegtuig omhoog heeft gehaald.