

## 9 december 1944 Typhoon bij Almkerk

Op 9 december 1944 stort een Typhoon onder zeer slechte weersomstandigheden bij Almkerk neer. Bij deze crash komt de piloot, de Belgische luitenant-vlieger R.J. Parthoens, om het leven. Oorspronkelijk wordt hij als een Belgische "Feldwebel" door de Duitsers begraven. Waarschijnlijk mede daardoor wordt hij later als een gesneuvelde Duitse militair geregistreerd, maar toen na de oorlog, (pas op de éénentwintigste juni 1950), het graf geopend wordt, blijkt wie er zijn voorlaatste rustplaats gevonden heeft. Het stoffelijk overschot wordt dan naar Evere in België overgebracht.

De Typhoon-jachtbommenwerper maakt deel uit van het 609<sup>th</sup> Squadron van de Engelse luchtmacht en neemt waarschijnlijk met zo'n negen andere Typhoons aan een bombardement op de Rijndijk in de Over-Betuwe deel. Deze aanval heeft als doel om door het forceren van een dijkdoorbraak de Duitse stellingen in de Betuwe onder water te zetten en hen zodoende te dwingen een groot gebied te ontruimen. Hierdoor zal de veiligheid van Nijmegen ook zeer gediend zijn.

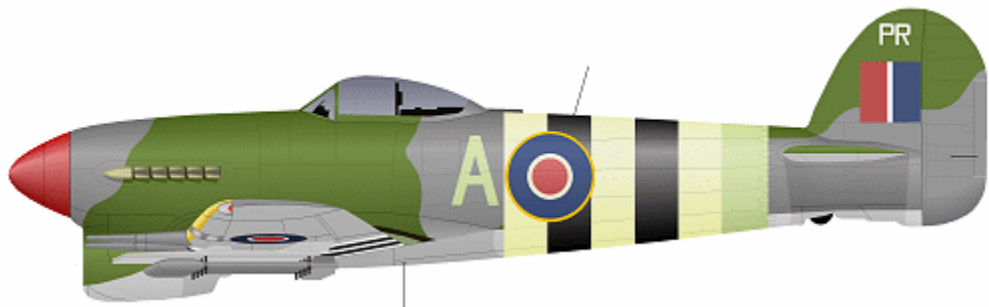
Er wordt echter ook gesproken over "an armed reconnaissance over the combat area". Het toestel is waarschijnlijk op die vlucht door de Duitse luchtafweer aangeschoten. Hierdoor is het ook zo lang boven Duits gebied gebleven, want de kortste en veiligste route tussen het doel en de thuisbasis Gilze Rijen ligt veel verder zuidelijk. Een andere lezing is dat de vliegtuigen door het slechte weer hun missie afbreken en terugkeren. In dat geval is Parthoens niet neergeschoten, maar door het slechte weer gecrasht.



609 "West Riding" Squadron wordt geformeerd in 1936 en speelt een rol in de "Battle of Britain". In het voorjaar van 1941 komen een aantal Belgen, de meesten ervaren gevechtsvliegers, bij het squadron. Zij vormen het begin van een voortdurende Belgische aanwezigheid in een van de RAF's meest succesvolle fighter eenheden.

Tot april 1942 vliegt het squadron in Spitfires, daarna gaat het over op Hawker Typhoons. Dit type is ontwikkeld als een onderschepper op lage hoogte van Duitse indringers. Maar de Typhoon is bovenal een uitzonderlijk goed toestel voor grondaanvallen; in de Normandië Campagne in 1944 wordt het daar dan ook veel voor gebruikt.

In juli 1944 wordt het squadron overgeplaatst naar Frankrijk en speelt het een belangrijke rol in het met raketten aanvallen van gronddoelen in België en Nederland en later in Duitsland. Het blijft tot het einde van de oorlog op het vasteland van Europa.



In 609 Squadron dienen 55 Belgische vliegers, 15 van hen sneuvelden.

Raymond Joseph Parthoens wordt geboren op 29 maart 1920. Als Ex Aéronautique Militaire moet hij lid geweest zijn van de Belgische Luchtmacht, zeker is dat hij op 21 april 1942 België verlaat om via Spanje naar Engeland te gaan. In 1943 gaat hij bij de RAF, op 4 augustus 1944 wordt hij bij het 53<sup>th</sup> OTU geplaatst. Per 30 september 1944 komt hij bij het 84<sup>th</sup> Group Support Unit.

Tenslotte vindt hij zijn laatste plaatsing op 25 oktober 1944 bij het 609<sup>th</sup> Squadron tot zijn crash op 9 december 1944 met zijn Typhoon MN150.



Raymond Parthoens ligt begraven op het Ereperk van de Luchtmacht op het Kerkhof van Brussel-Evere, rij nr. 4 graf 27.

**Bronnen:**

Aalburg in Oorlogstijd; 1984 - J.M. van Alphen / J. van Heemskerck

Stevin Oudshoorn stevin@basher82.nl

<http://www.basher82.nl>

[http://www.baha.be/Webpages/Navigator/Belgian\\_Aviation\\_History/ww\\_ii/609\\_squadron.htm](http://www.baha.be/Webpages/Navigator/Belgian_Aviation_History/ww_ii/609_squadron.htm)

[http://www.maisondesailles.be/vtb\\_pelouseliste.htm](http://www.maisondesailles.be/vtb_pelouseliste.htm)

<http://myweb.tiscali.co.uk/609photos/index.htm>

<http://www.raf.mod.uk/history/h609.html>

Prosper Vandenbroucke

<http://www.vord.net/609/index.htm>

<http://www.warbirds.be/belgae/content.php?content.21>