

## Meer duidelijkheid over crash Typhoon bij Wilhelminasluis

Op 17 november 2021 werd op [Mediaplein Altena.Net namens Oorlogsmuseum Veen](#) de vraag gesteld of er nog mensen in Giessen, Rijswijk of Andel zijn die weten waar de Britse Hawker Typhoon, met als piloot P.O. A.B. Campbell, op 24 december 1944 in de Afgedamde Maas is gecrasht en wat er daarna met het wrak is gebeurd. Het is bekend dat de piloot is begraven in Heverlee bij Brussel. Eén ooggetuige meldde zich die als kind vanaf de Maasdijk voor rijwielzaak van zijn vader, Hen Elshout (naast het oude gemeentehuis) de Typhoon ruim een kilometer bij hen vandaan in het water heeft zien duiken. Daarna meldden zich geen mensen meer met nieuwe feiten. Totdat niet zo lang geleden een inwoner van Poederrijen, die de oproep destijds ook had gelezen, zich meldde. Addie Kolbach die samen met zijn wederehelte Dieneke veel onderzoek doet naar vooral vliegtuigcrashes in de Bommelerwaard wilde graag een afspraak maken om iets interessants te tonen. Dat gesprek was vrij snel geregeld en tot grote verrassing bleek dat zij onlangs bij de Oude Maas wrakstukken hadden gevonden. Weliswaar kleine objecten, maar de waarde zat in de nummers en stempels die zij in de stukjes metaal ontdekte. In de vliegtuigindustrie worden alle onderdelen genummerd. Zo ook in WOII. Aan de hand van deze nummers of stempels is te herleiden, mits je kennis van zaken hebt, waar een betreffend onderdeel op, in of aan vliegtuig heeft gezeten. Als je geluk hebt, kun je dan ook opmaken wat voor type vliegtuig het om gaat. Dat is Addie en Dieneke door middel van grondig speurwerk gelukt. Met honderd procent zekerheid is vastgesteld dat het om restanten van een Hawker Typhoon gaat. Of het ook de Typhoon van Campbell is? Een goed onderzoeker geeft pas de volle zekerheid als het serienummer van het vliegtuig gevonden wordt. Maar dat is zo ongeveer de letterlijke speld in de hooiberg. Niettemin is nergens terug te vinden dat er meer Typhoons in de Afgedamde Maas zijn gecrasht en is dus één en één eigenlijk wel twee. Er doet nog wel een verhaal de ronde dat Campbell zou zijn gecrasht in de buurt van Recht, Sankt Vith (Oost-België). De reden die wordt opgevoerd om aan te nemen dat Campbell juist daar zou zijn omgekomen en niet bij Giessen is gebaseerd op de vraag waarom men in oorlogstijd zoveel moeite zou doen om een omgekomen vlieger helemaal vanuit Giessen in Heverlee bij Brussel te begraven. Maar dat is zwak argument. Recht ligt namelijk even ver van Heverlee verwijderd als Giessen. Van Recht is niet bekend of daar ook wrakstukken zijn gevonden. Bij de Wilhelminasluis zijn in ieder geval wel restanten van een Typhoon gevonden, die het verhaal heel aannemelijk maken.

